

➤ CBI NAVI STELLA DI MARE 40 M EXPLORER

EXPLORING AS A FAMILY



BUILT BY CBI NAVI, STELLA DI MARE IS A 40-METRE-LONG EXPLORER DESIGNED BY HYDRO TEC AS REGARDS THE EXTERIORS, NAVAL ENGINEERING AND ARCHITECTURE AND BY FOSSATI DESIGN BUREAU, WHO TOOK CARE OF THE INTERIOR DESIGN FOR AN ITALIAN OWNER WITH A LARGE FAMILY FOLLOWING

by Marta Gasparini, photos: A&B Photo Design and Art Event: Michele Chirolì

For the large saloon, a sober and elegant décor was chosen. Note the perimeter lighting of the ceiling: an architectural trick that makes the perception of the space lighter.





› CBI NAVI STELLA DI MARE 40 M EXPLORER

«An expert client, who knows his stuff as regards navigation». Thus the answer to the first question on the client's profile, given by Umberto Fossati, head of interior design at *Stella di Mare*, who guides us in our "exploration" aboard.

The yacht, 40 metres long, is a three-deck plus sun deck, with a steel hull and bow profile designed with classic flared lines, created for aesthetic purposes, but also to keep the deck dry in case of rough seas. This was strongly supported by the large family of the shipowner, who on the day of the launch declared: «We have chosen to create continuity between three generations, giving everyone the opportunity to give a personal touch on board, from the first generation of 75 years old to that of 7. A yacht full of substance and real value, far-removed from concerns of fashion and appearance». The goal has been reached in full, but to examine the true substance of the project let's take a step back to discover its history.

«The input», explains Fossati, «was clear: the shipowner, already owner of an explorer designed by Hydro Tec, wanted a new and larger model that communicated all the evocation of expedition and adventure, to sail for long periods, even in demanding seas, in total autonomy. An experience to enjoy, of course, together with his 'tribe'. So we sat at a table and started to shape this idea».

Stella di Mare was born, therefore, from the meeting between the shipowner, the engineer Sergio Cutolo of Hydro Tec and the architect Umberto Fossati. «The design work lasted a year and a half, only then did we entrust the construction of the yacht to CBI Navi». This is a practice in use especially in the Netherlands, where a complete project is presented at the construction site, skipping intermediaries and shortening delivery times.

The completely custom design is characterised by an Italian elegance that is not at all excessive, combined with refined materials such as Canaletto walnut: «This is a wood that is being requested once again, and we have taken into account how its tonality will change over time, introducing ad hoc contrasts with other materials on board». Thus the use of wengé, cherry, black lacquered wood, beige and brown leather, mirrors and glasses, brushed bronze, always in a matt or semi-matt finish, to offer a feeling of comfort and harmony. The only contrasting touches are the appliques and the abat-jours made in Venice and chosen by the client.

The layout of the interiors is designed to please guests of different ages: «The owner is a connoisseur of fine wines and good food. That's why we have prepared a custom wine cellar for 800 bottles of which 350 are refrigerated, as well as 6 cubic metres of freez-



On the left page, in the aft section of the upper deck there is a custom-made tender, produced in Sweden to a design by Hydro Tec. The crane is central so as to be able to hoist to port or starboard, according to need. When the space is free, it is set up with an ottoman and chaise longue.

➤ THE HULL IS MADE OF STEEL, OPTIMISED WITH CFD METHODS AND TANK TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT TO FOCUS ON SAVING FUEL



The dining area with the pair of sconces on the sides of the decorative panel that frames the custom-made map. A second view from the stern of the saloon on the main deck where the luminosity is to be appreciated. In the cabinet on the left side, a refrigerated cellar has been created to hold a selection of wines, of which the owner is a great connoisseur.

► CBI NAVI STELLA DI MARE 40 M EXPLORER

Stella di Mare can accommodate a total of fourteen guests in five cabins including, on the lower deck, two with twin beds (below) and a coach bed, one for children with four single beds, a Vip (below) and the owner's suite on the main deck. As can be seen from the images, in all the rooms and bathrooms the same decoration was chosen, customised ad hoc only for younger guests (right).



er and 3,500 litres of refrigerators to preserve the delicacies of fine Italian gastronomy», says Fossati.

«Adults can continue to work even while on a cruise thanks to the presence of a study to connect with the rest of the world. And finally the third generation can enjoy the customisation designed for the cabins, with the bulkheads covered with amusing coloured drawings and comics».

C In the main deck the largest space is the central living area. «Compared to the initial proposal we have expanded the beam to increase the spaces, going from 8.20 meters to 8.60, because the family is large and needs to move around comfortably», but there is also a galley and a small breakfast room for breakfasts and snacks together and, towards the bow, the owner's suite surrounded by



The owner's suite in a linear, welcoming style and (below) a detail of the bathroom with bronze fittings.

**INTERNAL AND EXTERNAL SPACES ARE PERFECTLY INTEGRATED.
A MIX OF PURE LONG-RANGE CRUISING AND TIMELESS ELEGANCE**

large windows overlooking the sea and accompanied by a bathroom and a large wardrobe.

The lower deck is dedicated to guests: *Stella di Mare* can accommodate a total of fourteen people, who have four cabins with bathrooms available. Adopting the motto "*happy crew, happy owner*", the crew can count on three large double cabins (plus that of the skipper on the upper deck) with bathroom, dining area and laundry.

The shipowner's cultural evolution can be deduced from the collection of antique prints and the two hand-painted globes realised to a project from the Fossati studio by Peter Bellerby & Co. of London. They are located in the saloon on the main deck and in the upper one, which houses the informal living area and the TV room for the family alone, the captain's cabin and the adjacent wheel-





Above, the family's private saloon is marked by fabrics with a marine look and a large TV (the only one present in the common areas). Outdoor spaces are important, as requested by the owner. On the main deck the outdoor dining area (photo above) with a table for fourteen guests.

house with sofa and office area.

Going up one level, we can enjoy the cool atmosphere of the sun deck sheltered by a hard top and furnished with sun loungers, covered area for the gym, dining table, barbecues and refrigerators, a second helm and a comfortable sofa corner to enjoy the navigation from a privileged position. All surmounted by a lookout tower, from which to explore the surroundings like true explorers.

We go down to the heart of *Stella di Mare* to discover its true explorer soul, which reaches a peak in

the technical areas. To take the crew's work into consideration, Hydro Tec has set up a long tunnel that runs under the lower deck and allows the crew to switch from the crew area to the engine room and garage without having to cross the common areas. The passage also offers enormous space for the coolers and for the pantry for the galley.

The yacht has a reserve of 8,000 litres of fresh water and 75,000 of fuel to assure autonomy for long passages: up to 7,000 miles at a cruising speed of 10 knots. The main engines are two Caterpillar C32s with a nominal power of 746 kW at 1,600 rpm that allow the yacht to reach a maximum speed close to 15 knots.

In the garage aft of the engine room, stowage has been created for water toys (given the passion for sailing of the owners, a Flying Dutchman and an Optimist could not be missing) and a professional workbench with all the necessary tools for repairs.

Electricity is provided by three Caterpillar C4.4 generator sets, for a combined power of 252 kW. «This place is our pride and joy», states Fossati, «large and comfortable, with engines, three generators and three desalinators. The family spends a lot of time in harbour and even when it is moored at the quay it does not connect to the water grid, being autonomous. On board a system produced by Man treats sewage so that it can be discharged into the port once it has been purified. The system generates sparkling water in the tanks that pushes the slag to the surface and separates it so that the purified grey water can be discharged. Alternatively you can use a



BI NAVI STELLA DI MARE 40 M EXPLORER

NAVAL ARCHITECTURE / ARCHITETTURA NAVALE
Hydro Tec

EXTERIOR DESIGN / DESIGN ESTERNO
Hydro Tec

INTERIOR AND LAYOUT / INTERNO E LAYOUT
Fossati Design

SPECIFICATIONS / DATI

Length o.a. / lunghezza f.t. m 39.67
beam / largh. m 8.6 - draft / immersione m 2.7
displacement / dislocamento t 490
gross tonnage / stazza lorda gt 430
water / acqua l 8,000 - guests / ospiti 12/14
cabins / cabine 5 - crew / equipaggio 7/8
cabins / cabine 4 - hull and superstructure
material steel and aluminium / materiale
di costruzione scafo e sovrastruttura
acciaio e alluminio

ENGINES / MOTORI

Motori 2 x 1,000 cv Cat C32 Acert
top speed knots / velocità max nodi 15
cruising speed knots / velocità crociera nodi 10.5
fuel / carburante l 75,000 - range at cruising
speed / autonomia velocità crociera nm 7,000

ADDRESS / INDIRIZZO

Cbi Navi, Viareggio (LU), Italy
tel. 0039 0584 38191, www.cbinavi.com



From the top, the observation zone at the base of the radar mast. The wheelhouse is adjacent to the captain's quarters. The crew area is large, near the laundry area equipped with washing machines and tumble dryer.



tank for the sewage that enables you not to empty the liquids even for a whole year».

Finally, a look at the air conditioning system that controls the air conditioning inside with the possibility of also benefiting from a diesel heating unit, useful in extreme cold weather conditions.



ESPLORANDO... IN FAMIGLIA

CONSTRUITO DA CBI NAVI, STELLA DI MARE È UN EXPLORER DI 40 METRI DI LUNGHEZZA PROGETTATO DA HYDRO TEC PER GLI ESTERNI, INGEGNERIA E ARCHITETTURA NAVALE E DA FOSSATI DESIGN BUREAU, CHE NE HA CURATO L'INTERIOR DESIGN PER UN ARMATORE ITALIANO CON NUMEROSA FAMIGLIA AL SEGUITO

«Un cliente esperto, che sa il fatto suo in termini di navigazione». Risponde così, alla prima domanda sul profilo del committente, Umberto Fossati, responsabile del design degli interni di Stella di Mare, che ci guida nella nostra "esplorazione" a bordo. Lo yacht, 40 metri di lunghezza, è un tre ponti più sun deck, con scafo in acciaio

e profilo di prua disegnato con linee classiche svasate, create per scopi estetici, ma anche per mantenere il ponte asciutto in caso di mare agitato. È stato fortemente voluto dalla numerosa famiglia dell'armatore, che il giorno del varo ha dichiarato: «Abbiamo scelto di creare continuità tra tre generazioni, dando la possibilità a tutti di dare un tocco personale a bordo, dalla prima generazione di 75enni fino a quella di 7. Uno yacht ricco di sostanza e valore reale, lontano da moda e apparenza». Obiettivo centrato, ma per calarci nel cuore del progetto facciamo un passo indietro per scoprirne la storia.

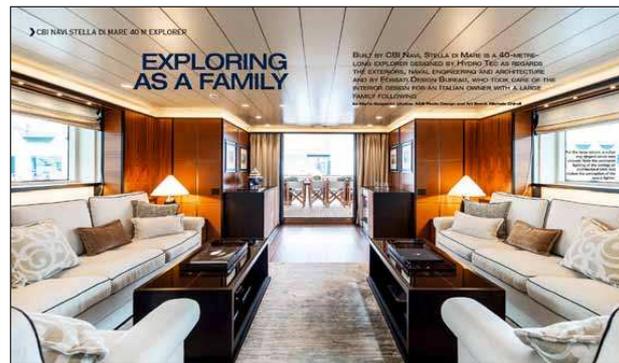
«L'input - spiega Fossati - era chiaro: l'armatore, già proprietario di un explorer sempre da Hydro Tec, desiderava un modello più grande che comunicasse le suggestioni della spedizione e dell'avventura, per navigare per lunghi periodi, anche in mari impegnativi, in autonomia. Un'esperienza da vivere ovviamente insieme alla sua "tribù". Ci siamo quindi seduti a un tavolo e abbiamo iniziato a dar forma a questa idea».

Stella di Mare nasce, quindi, dall'incontro tra l'armatore, l'ingegnere Sergio Cutolo di Hydro Tec e l'architetto Umberto Fossati. «Il lavoro di progettazione è durato un anno e mezzo, solo allora abbiamo affidato a CBI Navi la costruzione». Una prassi in uso soprattutto in Olanda, dove al cantiere viene presentato un progetto completo, saltando intermediari e accorciando così i tempi di consegna. Il design, completamente custom, è caratterizzato da un'eleganza italiana per niente eccessiva, unita a materiali raffinati tra cui il noce Canaletto: «essenza che sta tornando ad essere richiesta e di cui abbiamo previsto la variazione di tonalità nel tempo per accostarla, con contrasti ad hoc, ad altri materiali presenti a bordo». È il caso dei wengé, ciliegio, legno laccato nero, pelle beige e marrone, specchi e vetri, bronzo spazzolato, sempre in finitura opaca o semi-opaca, per offrire una sensazione di comfort e armonia. Unico tocco fuori dal coro le applique e le abêt-jour made in Venice scelte dal cliente. La scansione degli interni è studiata per accontentare gli

Per il grande living è stato scelto un décor sobrio ed elegante. Da notare l'illuminazione perimetrica del ciellino: un trucco architettonico che rende la percezione dello spazio più leggera.

Nella pagina di sinistra, nella sezione poppiera dell'upper deck è collocato un tender custom, prodotto in Svezia su disegno Hydro Tec. La gru è centrale per poter alare, sia a destra sia a sinistra, in base alla necessità. Quando lo spazio è libero viene allestito con pouf e chaise longue.

La zona pranzo con la coppia di applique ai lati del pannello decorativo che fa da cornice alla carta geografica realizzata custom. Una seconda vista da poppa del salone sul ponte principale dove si apprezza la luminosità. Nel mobile sul lato di sinistra è stata ricavata una cantina refrigerata per ospitare una selezione di vini di cui l'armatore è grande intenditore.



LO SCAFO È IN ACCIAIO, OTTIMIZZATO CON METODI CFD E SONO STATI EFFETTUATI TEST IN VASCA FOCALIZZATI SUL RISPARMIO DEL CARBURANTE



SPAZI INTERNI ED ESTERNI SI INTEGRANO PERFETTAMENTE. UN MIX DI PURA CROCIERA A LUNGO RAGGIO ED ELEGANZA SENZA TEMPO

ospiti di età diverse: «L'armatore è un intenditore di vini pregiati e buon cibo. Ecco perché abbiamo predisposto una cantina custom per 800 bottiglie di cui 350 refrigerate, così come 6 metri cubi di freezer e 3.500 litri di frigoriferi per conservare le prelibatezze della gastronomia italiana. – racconta Fossati – Gli adulti possono continuare a lavorare anche in crociera grazie alla presenza di uno studio da cui connettersi con il resto del mondo. Ed infine la terza generazione può godere della personalizzazione studiata per le cabine, con le pareti ricoperte di divertenti disegni colorati e fumetti».

Sul ponte principale la zona regina è il living centrale. «Rispetto alla proposta iniziale abbiamo ampliato il baglio per aumentare gli spazi, passando da 8,20 metri a 8,60, perché la famiglia è numerosa e ha bisogno di muoversi comodamente», ma trovano posto anche la cucina e una piccola breakfast room per colazioni e merende in compagnia e, verso prua, la suite del proprietario avvolta da grandi vetrate sul mare e corredata da una sala da bagno e capiente guardaroba.

Il lower deck è dedicato agli ospiti: Stella di Mare può accogliere un totale di quattordici persone, che hanno a disposizione quattro cabine con relativi bagni. Gli otto membri dell'equipaggio, in rispetto del motto "happy crew, happy owner" possono contare su tre ampie cabine doppie (più quella del comandante sull'upper deck) con bagno, area pranzo e lavanderia.

Il percorso culturale dell'armatore si evince dalla collezione di stampe antiche e dai due mappamondi dipinti a mano realizzati su progetto dello studio Fossati da Peter Bellerby & Co. di Londra. Sono nel salone del main deck e in quello superiore, che ospita il living informale e la TV room per la famiglia, la cabina del comandante e l'attigua plancia di comando con divano e zona ufficio. Salendo di un livello eccoci a godere dell'atmosfera al fresco del sun deck riparato da un hard top e arredato con lettini prendisole, area per la palestra, tavolo da pranzo, barbecue e frigoriferi, una seconda postazione di governo e un divano ad angolo per godere della navigazione da un avamposto privilegiato. Il tutto sormontato da una torretta di avvistamento, da cui esplorare il panorama.

Scendiamo nel cuore di Stella di Mare per scoprirne la vera anima da explorer, che raggiunge il top nelle aree tecniche. Per tenere in massima considerazione l'operatività dell'equipaggio, Hydro Tec ha predisposto un lungo tunnel che corre sotto il ponte inferiore e consente al personale di bordo di passare dalla zona crew alla sala

macchine e lazzeretto senza dover attraversare le aree comuni. Il passaggio offre inoltre spazi enormi per i frigoriferi e per lo stoccaggio della cambusa. Lo yacht ha una riserva di 8.000 litri di acqua dolce e 75.000 di carburante a garanzia di grande autonomia di navigazione per distanze importanti: sino a 7.000 miglia alla velocità di crociera di 10 nodi. I motori principali sono due Caterpillar C32 con una potenza nominale di 746 kW a 1.600 giri/min per una velocità massima prossima ai 15 nodi. Nel lazzeretto, a poppa della sala macchine, è stato ricavato un deposito per i water toys (vista la passione per la vela degli armatori non potevano mancare un Flying Dutchman e un Optimist) e un banco da lavoro professionale con tutti gli attrezzi necessari per le riparazioni. L'energia elettrica è fornita da tre gruppi elettrogeni Caterpillar C4.4, per una potenza combinata di 252 kW. «Questo locale è il nostro fiore all'occhiello – dichiara Fossati – grande e comodo, ospita oltre ai motori, tre generatori e tre dissalatori. La famiglia trascorre molto tempo in rada e anche quando è ormeggiata in banchina non si collega all'acquedotto, essendo autonoma. A bordo un sistema prodotto dalla Man tratta le acque nere in modo che possano essere scaricate in porto una volta depurate. L'impianto genera acqua gasata nelle casse che spinge in superficie le scorie e le separa in modo che si possano scaricare le acque grigie depurate. In alternativa si può usare un serbatoio per le nere che permette di non scaricare i liquidi addirittura per un anno intero». Per concludere, uno sguardo al sistema di aria condizionata che controlla la climatizzazione estate/inverno all'interno con la possibilità di beneficiare anche di un'unità termica a gasolio, utile in condizioni climatiche di freddo estremo.



Stella di Mare può ospitare un totale di quattordici ospiti in cinque cabine tra cui, sul ponte inferiore, due con letti gemelli (in basso) e un letto a pullman, una per i bambini con quattro letti singoli, una Vip (sotto) e l'armatoriale sul ponte principale. Come si può notare dalle immagini, in tutti gli ambienti e nei bagni è stata scelta la stessa decorazione, personalizzata ad hoc solo per gli ospiti più giovani (a destra).

L'appartamento armatoriale dallo stile lineare e accogliente e (sotto) un dettaglio della sala da bagno con la rubinetteria realizzata in bronzo.

In alto, il salotto privato della famiglia è caratterizzato da tessuti dal look marino e una grande Tv (l'unica presente nelle aree comuni). Gli spazi esterni sono importanti, come da richiesta dell'armatore. Sul ponte principale l'area pranzo esterna (foto sopra) con tavolo per quattordici ospiti.

Dall'alto, la zona di osservazione ricavata alla base del radar mast. La plancia di comando è adiacente all'alloggio del comandante.

Il quadrato dell'equipaggio è di notevoli dimensioni, vicino alla zona lavanderia dotata di lavatrici e asciugatrice.