



MAIORA 30 Des volumes clairs et contemporains

Il fera donc sa première apparition à Cannes, avec une silhouette assez particulière due entièrement au bureau de design interne. Les superstructures ont beau être imposantes, elles doivent à leurs lignes fuyantes d'attirer les regards. D'ailleurs on imagine une allure soutenue en navigation. De fait, avec sa paire de diesels Caterpillar C32 Acert, le Maiora 30 affiche une ambition tout à fait honorable : 25 nœuds en vitesse maxi. Ses importantes réserves de carburant (12 000 litres) l'autorisent à couvrir 1 150 milles à 10 nœuds. Le Maiora 30 se voit qualifier par ses créateurs de "walkaround", cela parce-que la circulation se fait directement du fly vers le rouf, et donc le pont avant, où l'on trouve salon extérieur et solarium. Le fly, en lui-même, est suffisamment spacieux pour contenir une petite piscine tout à l'arrière, un salon, un bar et un poste de commandes. Les plans d'aménagements intérieurs et la décoration ont été conçus par le bureau de design Fossati. La lumière abonde dans l'espace commun (salons et salle à manger) grâce à des baies vitrées qui montent du plancher jusqu'au plafond. Dans la continuité du pont principal apparaît la master dont une copie conforme se retrouve sur le pont inférieur, qui comprend, par ailleurs, une cabine double et une twin.

Bright and modern volumes

She will then make her debut in Cannes, with this particularly unique silhouette she owes to the in-house design studio. Her superstructure may be massive, but it owes to their flowing lines to catch the eye. We can easily picture a steady pace in navigation. Actually, with twin Caterpillar C32 Acert diesels, the Maiora 30 has a respectable ambition: a maximum speed of 25 knots. Thanks to her substantial fuel tank (12 000 litres), she can also cover 1 150 miles at 10 knots. The Maiora 30 is described by her designers as a "walkaround", since her flybridge leads directly the deckhouse, and then to the foredeck where is located a lounge and a sunbed. The flybridge is spacious enough to accommodate aft a small swimming pool, a salon, a bar and a helm station. The interior layout and decoration were conceived by Fossati Design bureau. The open-plan main deck (saloons and dining area) is bathed with light thanks to floor-to-ceiling windows. The master is in continuity of this space. Note that the lower deck accommodates a second master cabin, plus a double cabin and a twin.



Longueur hors-tout : 30,50 m
Largeur : 7,50 m
Tirant d'eau : 1,45 m
Capacité carburant : 12 000 l
Eau : 2 100 l
Matériau :
 polyester et composite carbone
Déplacement chargé : 120 t
Moteurs :
 2 x CAT C32 Acert diesels

Puissance : 2 x 1 925 ch
Vitesse maxi : 25 nds
Autonomie à 10 nds :
 1 150 milles
Architecte naval : Maiora
Designer extérieur : Maiora
Designer intérieur :
 Fossati Design Bureau
Constructeur : Maiora
 (Viareggio – Italie)

